ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ № 36

ქ. ბაღდათი თებერვალი 2021 წელი

ერთი მხრივ - თვითმართველი ერთეული ბაღდათის მუნიციპალიტეტი, მუნიციპალიტეტის მერის პირველი მოადგილის კახა ენუქიძის სახით და მეორე მხრივ - შპს „იმერეთის ტრანსპორტი" დირექტორის სანდრო ნერგაძის სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები", საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" 10' მუხლისა მე-3 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს №13 ბრძანების მე-5 მუხლის მე-6 პუნქტის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ" (შემდგომში – „ხელშეკრულება") - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.

1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება" - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.

1.3. „დღე", „კვირა", „თვე" - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

1.4. „შემსყიდველი" - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

1.5. „მიმწოდებელი" - პირი, რომელიც ახორციელებს მომსახურების მიწოდებას ხელშეკრულების ფარგლებში.

1.6. „მომსახურება" - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.

1.7. „მარშრუტი" - ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიერ საწყისი წერტილიდან ბოლო წერტილამდე გასავლელი პუნქტების ერთობლიობა.

2. ხელშეკრულების საგანი და კლასიფიკატორის კოდი

2.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს ბაღდათის მუნიციპალიტეტის საჯარო სკოლ(ებ)ის მოსწავლეების სატრანსპორტო მომსახურება (CPV: 60170000) შესყიდვა.

3. მომსახურების გაწევის პირობები და ვადები

3.1. საჯარო სკოლის მოსწავლეთა ავტოსატრანსპორტო საშუალებით გადაყვანის მომსახურება უნდა განხორციელდეს წინასწარ დადგენილი მარშრუტის მიხედვით ტექნიკურად გამართული, შესაბამისი მოცულობისა და რაოდენობის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით. ტრანსპორტირებისას დაცული უნდა იყოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისი უსაფრთხო შესაძლებელია, ადგილობრივ რესურსცენტრების თანხმობით დაემატოს ახალი მარშრუტი, რომლის ფარგლებში 1 კილომეტრ მანძლზე მოსწავლეთა გადაყვანის ღირებულება ტოლი

უნდა იყოს მომწოდებლის წინადადებაში დაფიქსირებული ერთი კილომეტრი მანძილზე მოსწავლეების გადაყვანის საშუალო ფასისა.

3.11. მომსახურების ვადა: 2021 წლის 19 თებერვლიდან 2021 წლის 5 მარტის ჩათვლით,გადაადგილების ყველა ნორმა. ტრანსპორტირებისას უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ისეთი პირობები, რომელიც გამორიცხავს მოსწავლეთა ჯანმრთელობის ზიანს. ასევე, მოსწავლეთა ტრანსპორტირებისას ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს სპეციალური ნიშნით, რომელიც მიუთითებს, რომ ხორციელდება ბავშვების გადაყვანა.

3.2. კონკრეტულ მარშრუტზე სატრანსპორტო საშუალების ტევადობა უნდა შეესაბამებოდეს სატრანსპორტო საშუალებაში სტაციონარულად დამონტაჟებულ სკამებზე დამჯდარ მდგომარეობაში გადასაყვან მოსწავლეთა რაოდენობას. მარშრუტების რაოდენობა და სატრანსპორტო საშუალების ტევადობა შესაბამისობაში უნდა იყოს გადასაყვან მოსწავლეთა რაოდენობასთან.

3.3. მოსწავლეთა სკოლაში მიყვანა უნდა განხორციელდეს სასწავლო პროცესის დაწყებამდე არაუგვიანეს 5 წუთისა და არაუადრეს 40 წუთისა. ხოლო სკოლიდან წამოყვანა უნდა განხორციელდეს სასწავლო პროცესის დასრულებიდან - არაუგვიანეს 40 წუთისა.

3.4. ავტოსატრანსპორტო საშუალებებს უნდა მართავდნენ შესაბამისი მართვის უფლების მქონე მძღოლები.

3.5. სატრანსპორტო საშუალებით მოსწავლეთა გადაყვანის მომსახურება უნდა განხორციელდეს დანართში მითითებული პირობების დაცვით.

3.6. ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა მოძრაობდეს იმ მარშრუტის შესაბამისად, რომელიც მითითებულია ხელშეკრულების დანართში.

3.7. მომსახურების გაწევის ადგილია საქართველო: ბაღდათი (დანართ N1-ში მითითებული მარშრუტების შესაბამისად).

3.8 იმ შემთხვევაში, თუ კონკრეტულ მარშრუტზე დაემატება გადასაყვანი მოსწავლეები, იმ რაოდენობით, რომ დანართი #1-ით განსაზრვრულ, რეკომენდირებული სატრანსპორტო საშუალებით შესაძლებელი იქნება მათი წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნათა დაცვით გადაადგილება, ანგარიშსწორება განხორციელდება დანართით ფასთა ცხრილით განსაზღვრული ოდენობით, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ კონკრეტულ მარშრუტზე დაემატება იმდენი გადასაყვანი მოსწავლე, რომ რეკომენდირებული სატრანსპორტო საშუალებით მათი რაოდენობის გათვალისწინებით შეუძლებელი იქნება წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის პირობებით გადაყვანა, ადგილობრივ რესურსცენტრთან შეთანხმებით სავალდებულოა დაემატოს ახალი რეისი, რომლის ფარგლებშიც 1 კილომეტრ მანძლზე მოსწავლეთა გადაყვანის ღირებულება ტოლი უნდა იყოს კონსოლიდირებულ ტენდერში (დანართი #2) დაფიქსირებული ერთ კილომეტრ მანძილზე მოსწავლეების გადაყვანის საშუალო ფასისა.

3.9 წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი N1-ით განსაზღვრულია ყოველი კონკრეტული მარშრუტისათვის რეკომენდირებული სატრანსპორტო საშუალების ტიპი. ხელშეკრულებაში დაფიქსირებული ჯამური ღირებულებიდან გამოანგარიშდება ერთი კილომეტრის მანძილი მოსწავლეების გადაყვანის საშუალო ფასი, რომლის საფუძველზეც განხორციელდება ანგარიშსწორება.

3.10 იმ შემთხვევაში თუ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში დაემატება ახალი მოსწავლე, რომლის არსებულ მარშრუტებით სკოლამდე მიყვანა მიზანშეწონილი არ არის მარშრუტების ოპტიმიზაციისა და რაციონალური ხარჯვის პრინციპის გათვალისწინებით სასწავლო დღეების შესაბამისად.
3.12. სატრანსპორტო მომსახურების გაწევის პერიოდში მიმწოდებელსა და სადაზღვევო კომპანიას შორის გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, სადაზღვევო კომპანიის მიერ განხორციელებული იქნება მგზავრთა გადაყვანის პროცესში მოსწავლეების (მგზავრების) დაზღვევა ხელშეკრულების პირობების მიხედვით, ერთ მოსწავლეზე არანაკლებ 1500.00 (ერთი ათას ხუთასი) ლარის ოდენობის სადაზღვევო თანხის ლიმიტით.
3.13 რეკომენდაციები მოსწავლეთა ტრანსპორტირებისთვის:
შემთხვევაში) ექსპლუატაცია „სამუშაო ადგილებზე ახალი კორონა ვირუსის (COVID- 19) გავრცელების თავიდან აცილების მიზნით რეკომენდაციების დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა,შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრის 2020 წლის 29 მაისის □01-227/ო ბრძანების□20 დანართით - „ახალი კორონავირუსით (SARS-CoV-2) გამოწვეულ ინფექციასთან (COVID- მიკროავტობუსი)
ტრანსპორტისთვის“- გათვალისწინებული რეკომენდაციების შესაბამისად;
_ მოსწავლეებს თერმოსკრინინგი უნდა ჩაუტარდეს ტრანსპორტში ასვლამდე;
_ ტრანსპორტირებისას ნებისმიერი პირისთვის (მოსწავლე, მასწავლებელი, მძღოლი და ა.შ.)
სავალდებულოა პირბადის გამოყენება.
4. ხელშეკრულების ღირებულება
4.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს 8113,12 (რვაათასასცამეტი ლარი და 12 თეთრი)
4.2. ერთეულის ფასები შესაბამისი საჯარო სკოლებისა და მარშრუტების მიხედვით გაწერილია დანართი N1-ში.
4.3. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს დღგ-ს გარეშე, რადგანაც მომწოდებელი არ არის დღგ-ს გადამხდელი.
5. ანგარიშსწორება
5.1. მიმწოდებელთან ანგარიშსწორება განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით ეროვნულ ვალუტაში.
5.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად, ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების შესაბამისად გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტისა და ფინანსური დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.
5.3. წინამდებარე ხელშეკრულება არ ითვალისწინებს წინასწარ ანგარიშსწორებას.
5.4. შემსყიდველი უფლებამოსილია ანგარიშსწორებისას მიმწოდებელს დაუქვითოს შემსყიდველის ან საჯარო სკოლის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-6 მუხლის 6.5 პუნქტით განსაზღვრული შესყიდვით გაწეული დანახარჯების სრული მოცულობა.
6. მხარეთა უფლება–მოვალეობები
6.1. მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს გაუწიოს სატრანსპორტო მომსახურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად. ტრანსპორტი (ავტობუსი, მიკრო ავტობუსი, მსუბუქი ავტომობილი, მსუბუქი მაღალი გამავლობის ავტომობილი, მინივენი) თითოეული პუნქტისათვის უნდა შეირჩეს გადასაყვან მოსწავლეთა რაოდენობისა და ადგილის რელიეფის შესაბამისად. დაცული უნდა იყოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისი უსაფრთხო გადაადგილების ყველა ნორმა. ტრანსპორტირებისას უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ისეთი პირობები, რომელიც გამორიცხავს მოსწავლეთა ჯანმრთელობის ზიანს. ასევე, მოსწავლეთა ტრანსპორტირებისას ავტოსატრანსპორტო

საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს სპეციალური ნიშნით, რომელიც მიუთითებს, რომ ხორციელდება ბავშვების გადაყვანა.

6.2. მიმწოდებელი ვალდებულია გაწეული მომსახურების შესახებ დეტალური ინფორმაცია წარუდგინოს ადგილობრივ მუნიციპალიტეტს.

6.3. მიმწოდებელი ვალდებულია გააცნოს ყველა მძღოლს ავტომობილის ტექნიკური გამართულობისა და მოძრაობის უსაფრთხოების ნორმები და უზრუნველყოს მათი განუხრელი დაცვა.

6.4. თუ მიმწოდებელი ვერ ან არ ასრულებს კონკრეტული მარშრუტით გათვალისწინებულ მომსახურებას იგი ვალდებულია 1 სამუშაო დღით ადრე აცნობოს შემსყიდველ ორგანიზაციას. აღნიშნულ შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია სატენდერო კომისიის თანხმობის საფუძველზე მთლიან პერიოდზე (ვიდრე მიმწოდებელი არ უზრუნველყოფს მის შესრულებას) განახორციელოს სხვა მიმწოდებლისაგან მომსახურების შესყიდვა.

6.5. მიმწოდებელი უფლებამოსილია მოსთხოვოს შემსყიდველს გაწეული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში.

6.6. შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში.

6.7. შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის კონტროლი.

6.8. ერთი სატრანსპორტო საშუალებით მოსწავლეთა ტრანსპორტირება უნდა განხორციელდეს არაუმეტეს 8 მარშრუტისა.

7. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

7.1. მომსახურება ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ მხარეებს შორის შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტისა და ფინანსური დოკუმენტაციის გაფორმების შემდეგ;

7.2. მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების საფუძვლებია:

ა) მიმწოდებელსა და საჯარო სკოლების ადმინისტრაციას შორის გაფორმებული და ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი (უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიერ) ტაბელი (დანართი N2 ტაბელის ფორმა), რომელიც ივსება ყოველდღიურად და შემსყიდველს წარედგინება მომსახურების დასრულებიდან გონივრულ ვადაში.

ბ) შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი უფლებამოსილი პირის მიერ წარდგენილი დასკვნა.

7.3. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება მიმწოდებლის მიერ ტაბელების წარმოდგენიდან არაუმეტეს 20 სამუშაო დღის ვადაში.

8. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

8.1. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს განახორციელებს როგორც შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი უფლებამოსილი პირი, აგრეთვე საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს ტერიტორიული ორგანოს - საგანმანათლებლო რესურსცენტრების საამისოდ უფლებამოსილი წარმომადგენლები. ასევე, კონტროლი შესაძლებელია განახორციელოს სსიპ „საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“-ს უფლებამოსილმა თანამშრომლებმა.

8.3. სსიპ „საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“-ს უფლებამოსილი პირი ვალდებულია შეადგინოს შესაბამისი დასკვნა (წერილობითი ფორმით),

რომელშიც აღნიშნული იქნება მონიტორინგის შედეგად გამოვლენილი დეფექტები და ხარვეზები.

8.4. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

8.5. მიმწოდებელი ვალდებულია შემდგომი მომსახურების პერიოდში უზრუნველყოს კონტროლის შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

9. ინტერესთა კონფლიქტი

9.1. საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ მე-8 მუხლის მოთხოვნათა გათვალისწინებით, წინამდებარე ხელშეკრულებაზე და მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმომწერი და კონტროლის განმახორციელებელი პირები სრულად აკმაყოფილებენ კანონის
ამ მოთხოვნას და არ იმყოფებიან ინტერესთა კონფლიქტში „მიმწოდებელთან“.

10. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

10.1. ფორს-მაჟორული გარემოებების გარდა, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მხარეებს ეკისრებათ პირგასამტეხლო შემდეგი პრინციპით:

ა) ყოველი მარშრუტის ხარვეზით განხორციელებისას ან განუხორციელებისას, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს დააკისროს პირგასამტეხლო ხარვეზით განხორციელებული ან განუხორციელებელი მარშრუტის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ღირებულების 5%-ის ოდენობით.

ბ) იმ შემთხვევაში, როდესაც მიმწოდებელი ვეღარ ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მოვალეობას, აღნიშნული განიხილება, როგორც ხელშეკრულების არაჯეროვანი შესრულება და შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს მიმართოს სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის თაობაზე საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

გ) ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ მითითების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წყვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) მომსახურების ღირებულების 20%-ის ოდენობით.

დ) იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი ვადაზე ადრე მოითხოვს ხელშეკრულების შეწყვეტას აღნიშნული განიხილება, როგორც ხელშეკრულების არაჯეროვანი შესრულება.

ე) ანგარიშსწორების ვადის დარღვევის შემთხვევაში, შემსყიდველს ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ასანაზღაურებელი თანხის ოდენობის 0.02%.

ვ) აღნიშნულ მომსახურეობაზე კონსოლიდირებული ტენდერის მეშვეობით მომწოდებლის გამოვლენის შემთხვევაში ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრულ მიწოდების პერიოდში წინამდებარე ხელშეკრულება შესაძლებელია გაწყდეს.

10.2. პირგასამტეხლოს გადახდა მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს შემსყიდველი მიერ წერილობითი მოთხოვნის მიღებიდან ერთი თვის ვადაში.

10.3. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს „მიმწოდებელს“ ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

1.4. „ხარვეზი“ - ხელშეკრულების მე-11 მუხლით გათვალისწინებულ ხარვეზად ჩაითვლება თუ:

მოსწავლეთა სკოლაში მიყვანა განხორციელდება სასწავლო პროცესის დაწყებამდე 5 წუთის დაგვიანებით ან მოსწავლეთა სკოლაში მიყვანა განხორციელდება სასწავლო პროცესის დაწყებამდე 40 წუთით ადრე;

მოსწავლეთა სკოლიდან წამოყვანა განხორციელდება სასწავლო პროცესის დასრულებიდან 40 წუთის დაგვიანებით.

თუ სატრანსპორტო საშუალების ტევადობა ნაკლები იქნება გადასაყვან მოსწავლეთა რაოდენობაზე.

თუ ხელშეკრულებით გათვალიწინებული წინასწარ დათქმული ადგილებიდან საჯარო სკოლამდე და სკოლიდან უკან მოსწავლეების გადაყვანა არ განხორციელდება ხელშეკრულების დანართში მითითებული კონკრეტული მარშრუტების მიხედვით და თუ ავტოსატრანსპორტო საშუალება საწყისი წერტილიდან ბოლო წერტილამდე არ გაივლის კონკრეტულ მარშრუტში მითითებულ ყველა პუნქტს.

12. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

12.1. შემსყიდველმა და მიმწოდებელმა ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული გარემოებების ირგვლივ წარმოშობილი ყველა უთანხმოება და დავა უნდა მოაგვარონ ურთიერთშეთანხმების გზით.

12.2. მხარეებს, სადაო საკითხების შეთანხმების გზით მოგვარების შეუძლებლობის შემთხვევაში, კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეუძლიათ მიმართონ სასამართლოს.

13. ფორსმაჟორი

13.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა/ხარვეზით შესრულება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სანქციების გამოყენებას.

13.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არის დაკავშირებული შემსყიდველის და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და სხვა.

13.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ.

14. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

14.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების გაზრდა 10%-ის ფარგლებში შესაძლებელია ადგილობრივ რესურსცენტრთან შენათხმების საფუძველზე, ხოლო 10%-ით და მეტით ჯამური ღირებულების გაზრდის შემთხვევაში სავალდებულოა სატენდერო კომისიასთან შეთანხმება.

14.3. იმ შემთხვევაში, როდესაც შემსყიდველი და მიმწოდებელი ხელშეკრულების ცვლილების საფუძველზე განსაზღვრავენ ახალი/ შეცვლილი მარშრუტის გრაფიკს ან გააუქმებენ კონკრეტულ მარშრუტს, მიმწოდებელმა წარმოდგენილი ცვლილება უნდა გაითვალისწინოს მომდევნო სამუშაო დღიდან.

14.4. იმ შემთხვევაში, როდესაც შემსყიდველი წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად მიმწოდებელს განუსაზღვრავს ახალი/შეცვლილი მარშრუტს ან გააუქმებს კონკრეტულ მარშრუტს, მიმწოდებელმა წარმოდგენილი ცვლილება უნდა გაითვალისწინოს მომდევნო სამუშაო დღიდან.

14.5. შემსყიდველი უწყვეტ რეჟიმში ახორციელებს მარშრუტების ოპტიმიზაციას, რომლის ფარგლებშიც კონკრეტული მარშრუტები შეიძლება გაუქმდეს როგორც მომსახურების დაწყებამდე, ასევე, მომსახურების დაწყების შემდეგ.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

15.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2021 წლის 5 აპრილის ჩათვლით, მხარეთა მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულ შესრულებამდე.

16. სხვა პირობები

16.1. ხელშეკრულება და მასთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტაცია, რომლებიც გაიცვლება მხარეთა შორის ფორმდება ქართულ ენაზე.

16.2. ხელშეკრულება შედგენილია 1 ეგზემპლარად ელექტრონული ხელმოწერით.

16.3. მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის წერილობითი ურთიერთობა ხორციელდება, როგორც მატერიალური, ასევე ელექტრონული ფორმით, მათ შორის, მხარეთა ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით.

მხარეები არსებითად ეთანხმებიან წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს, რასაც ადასტურებენ ხელმოწერით:

მხარეთა მისამართები და რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:
სსიპ ,,თვითმმართველი ერთეული ბაღდათის მუნიციპალიტეტი''
ქ. ბაღდათი, წერეთლის №9
ს.კ 225064471
ერთიანი სახაზინო ანგარიში
TTREGE22
200122900

მომწოდებელი:
შპს ,, იმერეთის ტრანსპორტი“
ქ.ქუთაისი, ნიკეას მე-9 ჩიხი 32ა
ს/კ 412750107

,, TBC ბანკი"
ბანკის კოდი TBCBGE 22
ა/ა # GE82TB7451436080100007

მერის პირველი მოადგილე :

/კახა ენუქიძე/

Kakha Enukidze
Digitally signed by Kakha Enukidze
Date: 2021.02.18 17:40:16 +04'00'

დირექტორი:

/სანდრო ნერგაძე/

Sandro Nergadze
Digitally signed by Sandro Nergadze
DN: cn=Sandro Nergadze, serialNumber=60001074504, o=Citizen, c=GE
Date: 2021.02.18 20:15:54 +04'00'